

Projekt

z dnia 5 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR VIII/ /2024
RADY MIEJSKIEJ W ŚRODZIE WIELKOPOLSKIEJ**

z dnia 14 listopada 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych ((Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 ze zm.)), Rada Miejska w Środzie Wielkopolskiej uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LXVI/826/2023 Rady Miejskiej w Środzie Wielkopolskiej z dnia 31 sierpnia 2023 roku w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu, zmienionej uchwałą nr IV/25/2024 Rady Miejskiej w Środzie Wielkopolskiej z dnia 27 czerwca 2024 r. z przeznaczeniem na realizację zadania pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Środa Wielkopolska z podziałem na lata 2024-2027:

- 1) w roku 2024 w wysokości 533.282,00 zł,
- 2) w roku 2025 w wysokości 502.351,00 zł,
- 3) w roku 2026 w wysokości 516.889,00 zł,
- 4) w roku 2027 w wysokości 531.888,00 zł.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Środa Wielkopolska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Adam Wójkiewicz

Uzasadnienie
do Uchwały Nr VIII/ /2024 Rady Miejskiej w Środzie Wielkopolskiej
z dnia 14 listopada 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu

W związku ze zmianą kosztów realizacji przewozów pasażerskich w zakresie udzielenia przez Gminę Środa Wielkopolska pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu na zadanie pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” zachodzi konieczność zmniejszenia wysokości przekazywanej dotacji celowej w roku 2025 i 2026 zgodnie z podpisanym aneksem do umowy.

W celu zapewnienia ciągłości realizacji projektu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej należy zabezpieczyć środki finansowe na rok 2027.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.