

UCHWAŁA NR XXV/316/2026
RADY MIEJSKIEJ W ŚRODZIE WIELKOPOLSKIEJ

z dnia 21 maja 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Średzkiego

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 poz. 1153 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 ze zm.) Rada Miejska w Środzie Wielkopolskiej uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się Powiatowi Średzkiemu z budżetu Gminy Środa Wielkopolska pomocy finansowej z przeznaczeniem na realizację zadania pn. „Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ulic Prądyńskiego i Kórnickiej w Środzie Wielkopolskiej”.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Środa Wielkopolska na rok 2026 w wysokości 140.000,00 zł (słownie: sto czterdzieści tysięcy złotych 00/100).

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Gminą Środa Wielkopolska a Powiatem Średzkim.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Środa Wielkopolska.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Adam Wójkiewicz

Uzasadnienie
do uchwały Nr XXV/316/2026 Rady Miejskiej w Środzie Wielkopolskiej
z dnia 21 maja 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Średzkiego

W dniu 15 kwietnia 2025 r. zawarta została umowa o partnerstwie nr PR.042.4.2025/UP pomiędzy Powiatem Średzkim a Gminą Środa Wielkopolska, określająca zasady współpracy przy realizacji projektu pn. „Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ulic Prądyńskiego i Kórnickiej w Środzie Wielkopolskiej”. Na mocy tej umowy Gmina Środa Wielkopolska zobowiązała się do udzielenia pomocy finansowej w wysokości 140.000 zł. Środki te przeznaczone zostaną na realizację elementów infrastruktury towarzyszącej, w szczególności na wykonanie oświetlenia wzdłuż ul. Prądyńskiego, montaż wiat przystankowych oraz wyposażenie placu Bike&Ride w wiatę, stację naprawy rowerów, stojaki na rowery oraz kosz na śmieci.

Realizacja zadania przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych i rowerzystów, a także zwiększy dostępność i atrakcyjność transportu rowerowego jako alternatywnego środka komunikacji. Inwestycja wpłynie również pozytywnie na rozwój infrastruktury publicznej oraz poprawę jakości życia mieszkańców.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.